

Emissieverantwoording CO₂ 2023-2024

Inhoudsopgave

INLEIDING.....	2
0.1 LEESWIJZER	2
1. DEFINITIES EN DOELSTELLINGEN.....	3
1.1 DEFINITIES.....	3
1.2 DOELSTELLINGEN	3
2. FOOTPRINT.....	4
2.1 FOOTPRINT BOEKJAAR 2023-2024	4
2.2 FOOTPRINT BOEKJAAR 2023-2024 TEN OPZICHTE VAN KENGETALLEN.....	4
3. RESULTATEN CO2-REDUCTIE	5
3.1 REKENWIJZE	5
3.2 RESULTATEN	5
3.3 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 1	6
3.4 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 2.....	7
3.5 VERGELIJKING MET BASISJAAR O.B.V. RATIO'S	7

INLEIDING

Om de kwaliteit en professionaliteit in de uitvoering te kunnen blijven waarborgen, wordt door ons continue aandacht besteed aan de verschillende uitvoeringsprocessen. Deze processen zijn vastgelegd en geborgd in ons integraal CO2 managementsysteem.

Krinkels is gecertificeerd op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder. Dit is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. De eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- **Inzicht:** Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- **Reductie:** het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- **Transparantie:** Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- **Participatie:** Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

De CO2-Prestatieladder is een product van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen ("SKAO"). De ladder stimuleert bedrijven om hun CO2-uitstoot inzichtelijk te maken en te verlagen.

Daarnaast levert de CO2-prestatieladder gunningvoordeel op bij aanbestedingen.

Krinkels is in bezit van het CO2-Bewust Certificaat niveau 3. Eén van de verplichtingen is het (half)jaarlijks publiceren van de CO2 emissieverantwoording.

0.1 LEESWIJZER

In hoofdstuk 1 worden de CO2 doelstellingen van het bedrijf toegelicht. In hoofdstuk 2 staat de *CO2 Footprint* voor boekjaar 2023-2024 omschreven. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van de CO2-reductie bestudeerd en de vooruitgang ten opzichte van basisjaar 2022-2023 becijferd.

1. DEFINITIES EN DOELSTELLINGEN

1.1 DEFINITIES

Scope 1: Directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: Emissies als gevolg van activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf.

1.2 DOELSTELLINGEN

Krinkels hanteert de volgende reductiedoelstellingen voor 2024-2025:

Energie

Scope 1: 4% gerelateerd aan scope 1 emissies t.o.v. basisjaar 2022-2023

Scope 2: 4% gerelateerd aan scope 2 emissies t.o.v. basisjaar 2022-2023

Brandstof

Scope 1: 4% gerelateerd aan scope 1 emissies t.o.v. basisjaar 2022-2023

Scope 2: 4% gerelateerd aan scope 2 emissies t.o.v. basisjaar 2022-2023

Projecten: geen projecten met gunningsvoordeel

Scope 3: nvt voor prestatieladder niveau 3

Door onze CO₂-uitstoot jaarlijks te verminderen met gemiddeld 4% (25j x 4%) t.o.v. basisjaar 2022-2023, streven we ernaar uitstoot vrij te zijn tegen 2050. Natuurlijk voorspellen we geen recht evenredige verhouding tussen reductiemaatregelen en uitstoot in de tijd, aangezien sommige maatregelen als 'quick wins' kunnen beschouwd worden, maar minder impact zullen hebben op de totale CO₂ voetafdruk van Krinkels nv en anderen met een groter impact meer tijd en investeringen vergen.

Onze vooruitgang wordt geëvalueerd op basis van kenwaarden en ratio's, aangezien onze onderneming nog snel groeit kunnen we geen absolute waarden vergelijken.

2. FOOTPRINT

2.1 FOOTPRINT BOEKJAAR 2023-2024

De totale footprint is berekend door middel van onze Carbon Assessment Tool.

Bron van de uitstoot	Scope	Hoeveelheid 23-24	Eh.	Emissie-factor	Uitstoot in Ton CO2	Aandeel jaaruitstoot (%)
Emissies vestigingen						
Ingekochte elektriciteit (raamcontract)	2	317.180,52	kWh	0,167	52,97	0,49%
Ingekochte elektriciteit (huur)	2	38.194,03	kWh	0,212	8,10	0,07%
Aardgas	1	131.514,92	kWh	0,2142	28,17	0,26%
Stookolie	1	47.010,00	liter	3,468	163,03	1,49%
JAARTOTAAL VESTIGINGEN					252,27	2,31%
Wagen- en materieelpark						
Verbruik Aspen	1	92.073,00	liter	2,695	248,14	2,28%
Verbruik Benzine	1	148.634,27	liter	2,821	419,30	3,84%
Verbruik Diesel	1	1.900.779,22	liter	3,256	6.188,94	56,75%
Verbruik Diesel Rode	1	1.160.886,86	liter	3,256	3.779,85	34,66%
Verbruik HVO	1	96,69	liter	0,347	0,03	0,00%
Verbruik LPG	1	1.190,14	liter	1,792	2,13	0,02%
Verbruik CNG	1	21,04	liter	2,608	0,05	0,00%
JAARTOTAAL WAGEN- EN MATERIEELPARK					10.638,44	97,54%
Andere emissies						
Zakelijke Km's prive-wagens	2	0,00	km	0,193	0,00	0,00%
Zakelijke Km's vlieguren	3	0,00	km	0,172	0,00	0,00%
Laadpalen extern	2	20.745,06	kWh	0,212	4,40	0,04%
Laadpalen eigen sites	2	66.834,70	kWh	0,167	11,16	0,10%
JAARTOTAAL ANDERE EMISSIES					15,56	0,14%
ALLE EMISSIES VOOR BOEKJAAR 2023-2024 [Ton CO2]					10.906,27	100,00%

2.2 FOOTPRINT BOEKJAAR 2023-2024 TEN OPZICHTE VAN KENGETALLEN

Wanneer we de footprint afzetten tegen diverse relevante kentallen bekomen we een aantal ratio's:

Kengetallen 23-24	
Omzet [Miljoen]	140,3
Werknemers [in FTE]	833
Uitstoot [ton CO2]	10906,3
Bedrijfsruimten ([m²])	86536,0
Uitstoot elektriciteit [kg CO2]	61066,3

Ratio's 23-24	
Uitstoot per [M] omzet	77,74
Uitstoot per werknemer	13,09
Uitstoot elek per m² bedrijfsruimte [kg CO2]	0,71

3. RESULTATEN CO₂-REDUCTIE

3.1 REKENWIJZE

Wij hebben een aantal gegevens kunnen verfijnen ten opzichte van het basisjaar 2022-2023.

- 1) Overzicht (zie 2.1) telt nu ook het aandeel van de totale uitstoot in [%].
- 2) Vanaf 01-05-2023 werd het verbruik van onze eigen laadpalen gescheiden geboekt. In het verleden zorgde dit voor een dubbele boeking, namelijk de elektriciteit die we als verbruik aanrekenden voor onze gebouwen kwam opnieuw terug als verbruik voor onze elektrische wagens. Met als gevolg dat het elektrisch verbruik van onze gebouwen nu een daling kent;
- 3) Krinkels betaalt een premium voor groene stroom (EU) aan de energieleverancier, echter deze volstaat niet als groene stroom volgens de SKAO-norm (groene stroom van Belgische oorsprong), daarom rekenen we nog steeds met de emissiefactor voor onbekende grijze stroom (0,167kgCO₂/eh);
- 4) Voor het verbruik van haar wagenpark rekent Krinkels geen zakelijke km's aan dat gereden worden met privé-wagens. Dit om twee redenen: het komt zeer zelden voor (<1000km/jaar) en we rekenen de uitstoot van onze vloot op basis van tankkaarten, wat ervoor zorgt dat we geen onderscheid kunnen maken tussen privé en zakelijk gebruik van bedrijfswagens. Een deel van de uitstoot van ons wagenpark valt dus *de facto* buiten de scope van deze audit, maar we nemen deze mee omdat we voorlopig dit onderscheid niet kunnen maken.

3.2 RESULTATEN

We kunnen reeds oordelen of we al in de goede richting evolueren om -4% uitstoot te halen tegen 2024-2025, door de helft van deze doelstelling te nemen (-2%). Dankzij het ten uitvoer brengen van ons actieplan en maatregelenlijst zijn onderstaande doelstellingen voor 2023-2024 bereikt (in CO₂/FTE, zie verder).

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de CO₂-reductie ten opzichte van de doelstellingen en het resultaat van het vorig boekjaar inzichtelijk gemaakt.

Bron van de uitstoot	Scope	Hoeveelheid 23-24	Eh.	Emissie-factor	Uitstoot in Ton CO ₂	Hoeveelheid 22-23	Uitstoot in Ton CO ₂	Vershil in
Emissies vestigingen								
Ingekochte elektriciteit (raamcontract)	2	317.180,52	kWh	0,167	52,97	330.547,19	55,20	-4,21%
Ingekochte elektriciteit (huur)	2	38.194,03	kWh	0,212	8,10	25.248,83	5,35	33,89%
Aardgas	1	131.514,92	kWh	0,2142	28,17	70.073,76	15,01	46,72%
Stookolie	1	47.010,00	liter	3,468	163,03	54.827,00	190,14	-16,63%
JAARTOTAAL VESTIGINGEN					252,27	265,70		
Wagen- en materieelpark								
Verbruik Aspen	1	92.073,00	liter	2,695	248,14	78.083,00	210,43	15,19%
Verbruik Benzine	1	148.634,27	liter	2,821	419,30	94.634,08	266,96	36,33%
Verbruik Diesel	1	1.900.779,22	liter	3,256	6.188,94	1.871.092,57	6.092,28	1,56%
Verbruik Diesel Rode	1	1.160.886,86	liter	3,256	3.779,85	990.964,00	3.226,58	14,64%
Verbruik HVO	1	96,69	liter	0,347	0,03	62,36	0,02	35,51%
Verbruik LPG	1	1.190,14	liter	1,792	2,13	2.911,69	5,22	-144,65%
Verbruik CNG	1	21,04	liter	2,608	0,05	0,00	0,00	100,00%
JAARTOTAAL WAGEN- EN MATERIEELPARK					10.638,44	9.801,49		
Andere emissies								
Zakelijke Km's prive-wagens	2	0,00	km	0,193	0,00	0,00	0,00	0,00%
Zakelijke Km's vlieguren	3	0,00	km	0,172	0,00	0,00	0,00	0,00%
Laadpalen extern	2	20.745,06	kWh	0,212	4,40	19.805,99	4,20	4,53%
Laadpalen eigen sites	2	66.834,70	kWh	0,167	11,16	0,00	0,00	100,00%
JAARTOTAAL ANDERE EMISSIES					15,56	4,20		
ALLE EMISSIES VOOR BOEKJAAR 2023-2024 [Ton CO₂]					10.906,27	10.071,39		7,65%

Deze tabel toont de CO₂-uitstoot per bron voor het boekjaar 2023-2024 in ton CO₂, vergeleken met het vorige boekjaar (2022-2023).

De gegevens zijn opgesplitst in drie hoofdsecties:

- **Emissies vestigingen** – energieverbruik binnen gebouwen;
- **Wagen- en materieelpark** – brandstofverbruik van voertuigen en machines;
- **Andere emissies** – CO₂-uitstoot door zakelijke kilometers (privéwagens en vlieguren) en laadpalen.

De rechterzijde van de tabel toont de verschillen in verbruik ten opzichte van het basisjaar, met positieve waarden (toename) in rood en negatieve waarden (afname) in groen.

Belangrijke observaties:

- De totale emissies zijn gestegen met 7,65%
- Het energieverbruik in vestigingen is over het algemeen afgenomen, met uitzondering van ingekochte elektriciteit via huurcontracten (+33,89%) en aardgas (+46,72%).
- Het brandstofverbruik in het wagen- en materieelpark is grotendeels gestegen, met name bij benzine (+36,33%) en rode diesel (+14,64%).
- Emissies door laadpalen zijn sterk toegenomen, terwijl zakelijke kilometers met privéwagens en vlieguren nog steeds op nul staan.

3.3 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 1

Indeling	Doel	Cijfers 22-23	Cijfers 23-24	Vershil (ton)	Resultaat
	CO2 reductie	CO2 uitstoot	CO2 uitstoot	CO2 uitstoot	
Totaal	4%	10.071,39	10.906,27	834,87	8,29%
Energie					
Scope 1	4%	205,15	191,20	-13,95	-6,80%
Scope 2	4%	60,55	61,07	0,51	0,85%
Brandstof					
Scope 1	4%	9.801,49	10.638,44	836,95	8,54%
Scope 2	4%	4,20	15,56	11,36	270,56%

Energie

De CO₂-uitstoot voor scope 1 is fors afgenomen in 2023-2024 t.o.v. 2022-2023.

De verklaring hiervoor is:

- Een aantal vestigingen zijn verhuisd, wat een schakeling van verwarmen met mazout naar verwarmen met gas met zich meebracht. Het verbruik van gas kende een (bijna) verdubbeling, maar dit weegt minder zwaar door op de CO₂ voetafdruk.

Brandstof

De CO₂-uitstoot voor scope 1 is toegenomen in 2023-2024 t.o.v. 2022-2023.

De verklaring hiervoor is:

- De onderneming kent een mooie groei (zowel in omzet als FTE's) en telde in 23-24 meer werven. Het verbruik van het machinepark (op Aspen, Rode Diesel) is hierdoor ook gestegen.
- Het verbruik van benzine is fors toegenomen, waarschijnlijk door het overschakelen van Diesel-wagens naar hybride wagens voor onze werfleiding.
- Het verbruik van witte Diesel is echter ongeveer hetzelfde gebleven, wat aangeeft dat onze transitie naar hybride en elektrische wagens en bestelwagens een effect heeft op ons verbruik.

3.4 TOELICHTING RESULTATEN SCOPE 2

Energie

De CO₂-uitstoot voor scope 2 is zeer lichtjes gestegen in 2023-2024 t.o.v. 2022-2023.

De verklaring hiervoor is:

- Geleidelijke transitie van onze gebouwen naar ledverlichting, installatie van timers;
- Tegelijk is er een extra vestiging bijgekomen.

Brandstof

De CO₂-uitstoot voor scope 2 is sterk toegenomen in 2023-2024 t.o.v. 2022-2023.

De verklaring hiervoor is:

- Door om te schakelen naar elektrische voertuigen is er meer verbruik van elektrische stroom. Echter dit is positief, omdat deze emissies minder schadelijk zijn dan die van de diesel-wagens die we vervangen.

3.5 VERGELIJKING MET BASISJAAR O.B.V. RATIO'S

Kengetallen 23-24	
Omzet [Miljoen]	140,3
Werknemers [in FTE]	833
Uitstoot [ton CO ₂]	10906,3
Bedrijfsruimten (l m ²)	86536,0
Uitstoot elektriciteit [kg CO ₂]	61066,3

Kengetallen 22-23	
Omzet [Miljoen]	136,6
Werknemers [in FTE]	702
Uitstoot [ton CO ₂]	10.069,0
Bedrijfsruimten (l m ²)	77.677,0
Uitstoot elektriciteit [kg CO ₂]	60.554,1

Ratio's 23-24	
Uitstoot per [M] omzet	77,74
Uitstoot per werknemer	13,09
Uitstoot elek per m ² bedrijfsruimte [kg CO ₂]	0,71

Ratio's 22-23	
Uitstoot per [M] omzet	73,71
Uitstoot per werknemer	14,34
Uitstoot elek per m ² bedrijfsruimte [kg CO ₂]	0,78

We waarnemen de volgende evolutie tussen basisjaar 2022-2023 en 2023-2024:

Kengetallen per boekjaar

- ✓ **Omzet:** +2,71%
- ✓ **Werknemers (FTE):** +18,66%
- ✓ **Totale CO₂-uitstoot:** +8,31%
- ✓ **Bedrijfsruimten (m²):** +11,40%
- ✓ **CO₂-uitstoot door elektriciteit:** +0,85%

Dit kunnen we doortrekken naar onze ratio's:

Ratio's:

- ✓ Uitstoot per miljoen omzet: +5,41% (minder goed, ondanks meer omzet)
- ✓ Uitstoot per werknemer: -8,65% (verbetering, minder uitstoot per FTE)
- ✓ Uitstoot elektriciteit per m² bedrijfsruimte: -10,26% (efficiënter energiegebruik per m²)

Verklaring:

- **Uitstoot per miljoen omzet:** De CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet is gestegen van 73,71 ton CO₂ naar 77,74 ton CO₂, wat een minder efficiënte verhouding aantoont.
- **Uitstoot per werknemer:** De uitstoot per werknemer is gedaald van 14,34 ton CO₂ naar 13,10 ton CO₂, wat aangeeft dat de stijging van het personeelsbestand efficiënter verloopt in verhouding tot de uitstoot.
- **Uitstoot elektriciteit per m² bedrijfsruimte:** Deze waarde is gedaald van 0,78 kg CO₂/m² naar 0,70 kg CO₂/m², wat wijst op een verbeterde energie-efficiëntie per vierkante meter bedrijfsruimte.

Conclusie:

Hoewel de totale uitstoot van het bedrijf is gestegen, is de efficiëntie per werknemer en per m² verbeterd. Dit suggereert een duurzamere groei, maar met ruimte voor verdere optimalisatie in CO₂-uitstoot per omzet.

Daarnaast is het belangrijk te vermelden dat de maatregelen die we na de vorige audit hebben genomen, pas in het tweede semester van het boekjaar merkbaar impact begonnen te hebben.

Dit betekent dat de positieve effecten zich mogelijk sterker zullen doorzetten in het volgende boekjaar.



CO₂-PRESTATIELADDER