

## 4. Energiebeoordeling

### 4.1 Inleiding

Krinkels gaat voor een certificatie niveau 3 van de CO2-Prestatieladder.

Dit is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. De eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- **Inzicht:** Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- **Reductie:** het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- **Transparantie:** Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- **Participatie:** Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

De CO2-Prestatieladder is een product van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (“SKAO”). De ladder stimuleert bedrijven om hun CO2-uitstoot inzichtelijk te maken en te verlagen. Daarnaast levert de CO2-prestatieladder gunningvoordeel op bij aanbestedingen. Eén van de verplichtingen is het (half)jaarlijks publiceren van de CO2 emissieverantwoording.

Om de kwaliteit en professionaliteit in de uitvoering te kunnen blijven waarborgen, wordt door ons continue aandacht besteed aan de verschillende uitvoeringsprocessen. Deze processen zijn vastgelegd en geborgd in ons kwaliteitsmanagementplan.

### 4.2 Footprint

#### 4.2.1 Footprint Boekjaar 2022-2023

De volledige rekentool vindt u terug in bijlage 4: *Emissieinventaris\_\_Tabel\_Krinkels 2022-2023\_fase2*.

De totale footprint is berekend door middel van de Carbon Assessment Tool van Krinkels NV, zoals te zien in het samenvattende figuur hieronder. Aangezien er geen zakelijke km's afgelegd worden met privé-wagens, staat de uitstoot van deze bron op 0.

### Samenvattende figuur

Bron van de uitstoot	Scope	Uitstoot in Ton CO2	Aandeel jaaruitstoot (%)
<b>Emissies vestigingen (incl. loodsen en werkplaatsen)</b>			
Ingekochte elektriciteit	2	55,10	0,55%
Aardgas	1	50,20	0,50%
Stookolie	1	105,16	1,05%
<b>JAARTOTAAL VESTIGINGEN</b>		<b>210,46</b>	<b>2,10%</b>
<b>Wagen- en materieelpark</b>			
Verbruik Aspen	1	210,43	2,10%
Verbruik Benzine	1	263,46	2,63%
Verbruik Diesel	1	6103,50	60,86%
Verbruik Diesel Rode	1	3232,52	32,23%
Verbruik Alternatieve brandstoffen	1	0,02	0,00%
Verbruik LPG	1	5,24	0,05%
<b>JAARTOTAAL WAGEN- EN MATERIEELPARK</b>		<b>9815,17</b>	<b>97,87%</b>
<b>Andere emissies</b>			
Zakelijke Km's prive-wagens	2	0,00	0,00%
Laadpalen Stroohm	2	3,17	0,03%
<b>JAARTOTAAL ANDERE EMISSIES</b>		<b>3,17</b>	<b>0,03%</b>
<b>ALLE EMISSIES PER BOEKJAAR [Ton CO2]</b>		<b>10028,80</b>	<b>100,00%</b>

#### 4.2.2 Beoordeling<sup>1</sup>

##### Elektriciteitsverbruik:

Ingekochte elektriciteit: 0,55%

Het aandeel aan elektriciteitsverbruik van het bedrijf ten opzichte van de totaliteit van haar emissies is relatief laag, slechts 0,55% van het energieverbruik.

##### Aardgas en stookolie:

Aardgas: 0.50%

Stookolie: 1.05%

Het gebruik van aardgas en stookolie draagt bij aan ongeveer 1,55% van het energieverbruik van het bedrijf. Overwegingen met betrekking tot energie-efficiëntie en alternatieve bronnen kunnen helpen de afhankelijkheid van deze fossiele brandstoffen te verminderen.

Zie maatregelen in ons Energie Management Programma.

<sup>1</sup> Volgens NEN ISO 50001 6.3 Energy review



## **Vloeibare brandstoffen:**

Verbruik Aspen: 2,10%

Verbruik Benzine: 2.63%

Verbruik Diesel: 60,86%

Verbruik Diesel Rode: 32.23%

Verbruik LPG: 0,05%

Het dieselverbruik vertegenwoordigt met 93,09% (60,86% + 32,23%) het grootste deel van het energieverbruik van het bedrijf. Dit suggereert een grote afhankelijkheid van diesel aangedreven machines of voertuigen, wat een doelgebied kan zijn voor energieoptimalisatie en overgang naar duurzamere alternatieven zoals elektrische of hybride voertuigen.

## **Andere factoren:**

Zakelijke Km's prive-wagens: 0.00%

Laadpalen: 0.03%

De afwezigheid van zakelijke kilometers voor privéauto's wijst op een potentieel gebied voor het verfijnen van data captatie.

De aanwezigheid van uitstoot van laadpalen wijst op een beginnende inspanning om elektrische voertuigen te omarmen, wat verder kan worden uitgebreid om de afhankelijkheid van traditionele fossiele brandstoffen te verminderen. Wij ambiëren om dit aandeel over de komende jaren te laten stijgen, omdat de CO2 coëfficiënten van elektriciteit veel gunstiger zijn voor onze planeet dan die van brandmotoren.

In het algemeen wijst de energiebeoordeling op een grote afhankelijkheid van dieselbrandstof en identificeert mogelijkheden voor het bedrijf om de energie-efficiëntie te verbeteren, over te stappen op schonere energiebronnen en mogelijk de algehele CO2-voetafdruk te verkleinen. Het implementeren van strategieën zoals het investeren in energie-efficiënte apparatuur, het overstappen op elektrische of hybride voertuigen en het onderzoeken van hernieuwbare energiebronnen zullen ons bedrijf helpen bij het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen op energiegebied.

De reductiemaatregelen hiertoe en de impact ervan vindt u terug in ons Energiemanagementplan onder *7.2 Maatregelenlijst*.

De evolutie van onze *Footprint* willen we blijven volgen aan de hand van kengetallen.



## 4.2.3 Kengetallen

Wanneer we de footprint afzetten tegen diverse relevante kentallen zoals omzet en FTE ontstaat onderstaand beeld:

Kengetallen	
<b>Omzet (in Miljoen)</b>	137
<b>Werknemers (in FTE)</b>	702
<b>Uitstoot (in ton)</b>	10.029
<b>Bedrijfsruimenten (in m<sup>2</sup>)</b>	77.677
<b>Verbruik elektriciteit (in kWh)</b>	344.397

Ratio's	
<b>Uitstoot per (M) omzet</b>	73,42
<b>Uitstoot per werknemer</b>	14,29
<b>Verbruik per m<sup>2</sup> bedrijfsruimte</b>	0,226

Interessant zou ook zijn om de draaiuren van onze machines te kunnen afwegen ten opzichte van de uitstoot ervan. Echter deze data was voor deze rapportage nog niet beschikbaar.

## 4.3 Doelstellingen

Krinkels hanteert de volgende reductiedoelstellingen voor 2024-2025 (Zie Energie Management Programma 2022-2025):

### Brandstof

Scope 1: 4% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van basisjaar 2022-2023.

Scope 2: 4% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van basisjaar 2022-2023.

### Energie

Scope 1: 4% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van basisjaar 2022-2023.

Scope 2: 4% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van basisjaar 2022-2023.

## 4.4 Resultaten CO<sub>2</sub> Reductie

Deze emissieverantwoording is de eerste van ons bedrijf en zullen we voortaan beschouwen als nulmeting/referentiejaar. Daarom kunnen we voorlopig nog geen resultaten van CO<sub>2</sub>-reductie publiceren.



Krinkels



## 4.5 Lijst projecten met gunningsvoordeel

Tot op heden hebben de vennootschappen Krinkels nv. en Greencare nv. geen enkel project met gunningsvoordeel lopende.